

le but d'étudier la question et si possible de lui trouver des remèdes le gouvernement du Dominion nomma une Commission Royale qui, le 13 septembre 1932, soumit son rapport, dont un résumé est donné dans l'Annuaire de 1933, pages 659-660. Au cours de la session suivante le parlement fédéral adopta la loi portant titre "Loi du National Canadien et Pacifique Canadien (c. 33), 1933". L'Annuaire de 1936 donne un résumé de cette loi aux pp. 681 et 682.

Sous-section 1.—Parcours et matériel.

La longueur des chemins de fer en opération est donnée pour 1835 à 1849 et pour chaque année de 1850 à 1937 dans le tableau 1, qui révèle que la plus grande période d'activité de construction de chemins de fer a été dans les 1850, alors que le parcours se prolongea de 66 à 2,065; puis, un arrêt en 1860; la deuxième période d'activité fut en 1870 et 1880, suivie d'un état presque stationnaire vers 1890; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1917, après quoi il y eut un ralentissement.

1.—Millage de voies ferrées, 1835-1937.

Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1835.....	1	1863...	2,189	1879...	6,858	1895...	15,977	1911...	25,400	1925...	40,350
1836-46.....	22	1864...	2,189	1880...	7,194	1896...	16,270	1912...	26,840	1926...	40,350
1847-49.....	54	1865...	2,240	1881...	7,331	1897...	16,550	1913...	29,304		
1850.....	66	1866...	2,278	1882...	8,697	1898...	16,870	1914...	30,795	1927...	40,570
1851.....	159	1867...	2,278	1883...	9,577	1899...	17,250	1915...	34,882	1928...	41,022
1852.....	205	1868...	2,270	1884...	10,273	1900...	17,657	1916...	36,985	1929...	41,380
1853.....	506	1869...	2,524	1885...	10,773	1901...	18,140	1917...	38,369	1930...	42,047
1854.....	764	1870...	2,617	1886...	11,793	1902...	18,714	1918...	38,252		
1855.....	877	1871...	2,695	1887...	12,184	1903...	18,988	1919 ² ...	38,329	1931...	42,280
1856.....	1,414	1872...	2,899	1888...	12,163	1904...	19,431			1932...	42,409
1857.....	1,444	1873...	3,832	1889...	12,628	1905...	20,487	1919 ³ ...	38,495	1933...	42,336
1858.....	1,863	1874...	4,331	1890...	13,151	1906...	21,423	1920...	38,805	1934...	42,270
1859.....	1,994	1875...	4,804	1891...	13,838	1907...	22,446	1921...	39,191		
1860.....	2,065	1876...	5,218	1892...	14,564	1908...	22,966	1922...	39,358	1935...	42,916
1861.....	2,146	1877...	5,782	1893...	15,005	1909...	24,104	1923...	39,654	1936...	42,552
1862.....	2,189	1878...	6,226	1894...	15,627	1910...	24,731	1924...	40,059	1937...	42,727

¹ Commencement de la construction du premier chemin de fer. La ligne ne fut mise en exploitation qu'en 1836. ² Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ³ Le 31 décembre pour cette année et les suivantes.

En millage total de voie ferrée le Canada se classe maintenant quatrième pays, avec 42,727 milles, les Etats-Unis, la Russie soviétique et l'Inde Britannique étant les seuls pays avec un plus grand parcours. Au point de vue du nombre d'habitants par mille de voie ferrée seule l'Australie a une plus grande moyenne, le Canada prenant la deuxième place avec 263 habitants par mille de voie ferrée sans tenir compte de 339 milles de voies, en majeure partie des lignes principales de chemins de fer canadiens traversant les territoires américains.

Le tableau 2 fait connaître le millage en exploitation dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été très active dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta pendant la période sous revue tandis que dans les autres provinces il y a eu tendance vers un léger déclin dans la longueur des chemins de fer, dû à l'abandon des lignes non lucratives.